第四章 交通

**第一节 交通网络**

**一、公路**

**1.县道**

民国18年（1929年）10月，宝安县县道宝（县城）大（公明）公路建成通车，全长51.61公里，路面宽度3米，公路结构为石子沙土路。桥梁都是木质结构。排水涵是圆管形涵洞。由于受公路的宽度和质量的限制，雨天车辆难以通行。

民国22年（1933年）10月，由陈耀南等人集资兴建的乌（石岩）大（公明）公路通车，全长35公里。

1935年，修筑公明至大坑分水坳公路，全长8.6公里，抗日战争时期遭到战火毁坏，从此无法通车。

据1948年6月深圳联乡慈善会主办的《深圳通讯》中一文《战后深圳交通纪要》记述：宝安公路已有东西南北干线及附近村落的支线构成交通网。……北有布深公路，自深圳经笋岗至布吉，接布龙公路，直通龙华圩与石岩至公明圩。可知，解放前夕，公明的公路建设已经有了一定的基础。

解放后，解放军接管了宝安地区的公路，公路的养护工作也同时恢复。1955年间，公明又开通了东往石岩、西经松岗、北往东莞黄江的公路。

直至1975年后，政府逐步对宝安境内的公路实行改造。1983年，南头往石岩、公明路段由原来的沙土路面改造成柏油路面，这是涉及公明公路的第一次改造。

1986年，改造县道公常线公明至九坑分水坳公路，由沙土路改为柏油路，于1996年并入省道管理。

1996年9月，塘（尾）（光）明公路工程动工，全程5.21公里。至1997年11月18日建成通车。

1998年8月，省道惠庙线东莞界至公明路路段一级公路改建工程动工，全段长9.9公里，按6车道路基4车道路面标准改建，1999年10月建成通车。

是年10月10日，观公公路工程动工，于1999年9月27日建成使用。

黄公线石岩至公明路段全长14.4公里。1993年，松白公路有限公司对石岩至公明路段进行改造，修建成路基宽45米，路面宽24.5米的一级公路，路面为水泥轮结构。2003年经省公路局批准，由原地方道路变更为省养公路，现线路总长27.66公里。

布松线原属县道，1996年12月升为省道，其中布吉雪竹经至公明楼村段35公里为地方公路。楼村至松岗段始建于1935年，是私人筹资所建，抗日战争时期一度遭毁，无法通车，直到抗战后才逐年修复通车。1984—1986年，由广东省交通厅第三工程队逐年改建为三级公路次高级路面，路基宽8.5米，路面宽7米。

县道横楼线（4191线），1996年12月升为省道，成为省道惠庙线其中一段。原线路由东莞横沥至宝安公明楼村，宝安境内段由楼村至东莞交界处羌下，始建于1935年，全长6.77公里。原为沙土路面，抗日战争时期遭到毁坏，抗战胜利后才逐步修复通车。1986年由广东省交通厅第三工程队改建为三级公路沥青路面，路基宽8.5米，路面宽7米。

**2.乡道**

1997年，公明境内建有乡级道路5条，分别是光塘线、楼山线、上马线、将塘线、田长线。

2004年，境内乡道迅速增加，与各县道互相衔接，形成四通八达的交通网络。

其中——

**光塘线：**乡道Y026线，亦称塘明公路，起于光明农场大街，经东周、塘家村至甲子塘村，穿越龙大公路，终点与松白公路相接，全长5.2公里。始建于1996年9月，建成于1997年8月，为一级公路水泥砼路面。光明农场至塘家村段路基宽44.5米，路面宽23米；塘家村至甲子塘段路基宽30.6米，路面宽22米。有桥梁4座共124.28米，其中中桥2座，总长88.62米，小桥2座，总长35.66米，涵洞10道，总长44.36米。

**田长线**：乡道Y023线，原为黄公线的一段，由田寮村至长圳村，全长2.05公里。始建于1935年，初为又陡又窄的泥土路面，抗日战争中遭到毁坏，一度瘫痪，1956年才修复通车，1984年改造为三级公路次高级路面，1996年进行油路中修，改造为沥青砼高级路面。全线路基宽11米，路面宽9米，有桥梁1座，长9.6米，无涵洞，2003年经广东公路局批准并入县道羌长线。

**将塘线**：乡道Y024线，原为黄公线一段，由将石村至塘尾村，全长2.05公里，始建于1935年，与田长线一样遭遇抗日战争而毁坏。1984年由广东交通厅第三工程队改造为三级公路次高级路面，1996年由宝安区公路工程公司改造为沥青砼高级路面。路基宽8.5米，路面宽7米。有涵洞6道168.1米。

**上马线：**乡道Y029线，原为惠庙线一段，由上合口至马田，全长0.8公里，始建于1935年，初为沙土路面，抗日战争时期一度遭毁，无法通车，1954年才修复通车。1984年改造为三级公路次高级路面，路基宽8.5米，路面宽7米，有小桥1座19.2米。

**楼山线：**乡道Y030线，原为惠庙线一段，由楼岗村至山门村，全长0.25公里。始建于1935年，初为沙土路面，抗日战争时期被毁坏，无法通车，1954年才修复通车。1984年改造为三级公路次高级路面，路基宽8.5米，路面宽7米，有小桥1座，长9.2米。

**二、桥梁**

公明辖区主要公路桥梁：

**公明桥：**位于县道黄公线（4001线，1993年3月改称4011线）K24+650处，始建于1985年，为小型钢筋砼板式跨河桥。桥长6米，桥高2米，桥面净宽9.8米，人行道宽0.7米。共1孔，孔径5.4米，设计荷载为汽-20，挂-100。

**上辇小桥：**位于省道惠庙线（S358）K83+810处，编号S358-04，建成于1985年，为小型钢筋砼板梁式跨河桥。桥长7米，桥面宽9米。车行道及道路面宽7米，人行道宽0.8米；引道宽9米，净高2米，共1孔，孔径6米；设计荷载为汽-20，挂-100。建设单位为深圳市公路局，管养单位为宝安区公路局。

**建设路小桥：**位于省道楼农线（S358）K0+700处，跨越公明镇圩排水渠，编号S358-05，建成于1985年，为小型钢筋砼板梁式跨河桥。桥长6米，桥面宽9.8米，车行道宽7米，人行道宽0.7米，引道各宽9米、22米，引道路面各宽7米、16米，桥面净高1.6米，共1孔，孔径5.4米；设计荷载为汽-20，挂-100。建设单位为深圳市公路局，管养单位为宝安区公路局。

**楼村小桥：**位于省道农公线（S358）K81+407处，跨越楼村小河。编号S358-02。建成于1986年，为小型钢筋砼板梁式跨河桥。桥长17.7米，桥面宽8.1米。车行道及引道路面宽7米，人行道宽0.8米，引道宽8.5米，桥面标高9.35米，桥下净高3.2米。共2孔，孔径8米；设计荷载为汽-20，挂-100。建设单位为深圳市公路局，管养单位为宝安区公路局。

**合水口小桥**：位于乡道上马线（Y029）K0+000处，跨越合水口河，建成于1992年，为小型钢筋砼板式跨河桥。桥长20米，桥面及引道宽9.8米，车行道及引道路面宽9米，桥下净高5米。共2孔，孔径8米；设计荷载为汽-20，挂-100。

**玉律桥**：位于国道北深线（G107）K2481+620处，建成于1992年7月，为小型简支空心板梁式跨河桥。桥长27.1米，桥面及引道宽30.5米，车行道宽29.15米（其中人行道宽4.5米），桥面标高6.2米，桥下净高4.433米，引道路面宽24.65米。共3孔，孔径8米；设计荷载为汽-超20，挂-120。管养单位为深圳高速公路股份有限公司。

**将石小桥**：位于县道黄公线（X253）K23+820处（今松白公路将石段），跨越将石河，建成于1994年3月，为小型钢筋砼矩形板梁式$河桥。桥长7米，桥面及引道宽35米，车行道宽24.5米，桥面标高11.69米，#下净高5米，引道路面宽31.4米。共1孔，孔径6米；设计洪水频率为100年。荷载为汽-超20，挂-120。设计单位为湖南省公路勘测设计院，建设单位为宝安区松白公路股份公司，管养单位为宝安区公路局。

**马田小桥**：位于省道惠庙线（S358）K85+800处，建成于1994年10月，为小型钢筋砼板梁式跨河桥，桥长24.8米，桥面和引道35米，桥下净高5米，2孔，功重为汽-超20，挂-120。

**塘尾小桥**：位于县道黄公线（X253）K21+150处（今松白公路塘尾段），跨越塘尾河，于1994年10月建成，为小型钢筋砼空心板梁式跨河桥。桥长12.8米，桥面及引道宽35米，行车道宽24.5米，桥面标高17.91米，桥下净高5米，引道路面宽31.4米。共1孔，孔径6米；设计洪水频率为100年，荷载为汽-超20，挂-120。设计单位为湖南省公路勘测设计院，建设单位为宝安区松白公路股份有限公司，管养单位为宝安区公路局。

**合水口中桥**：位于省道惠庙线（S358）K84+800处，跨越合水口河，编号S358-06，建成于1994年10月，为小型钢筋砼刚架式跨河桥。桥长为35.48米，桥面及道宽35米，车行道宽16米，人行道宽6.9米，引道路面宽31.4米，桥面净高不详，桥下净高5米。共1孔，孔径10米；设计洪水频率为100年，荷载为汽-超20，挂-120。设计单位为深圳市公路勘察设计院，建设单位为深圳市公路局，管养单位为宝安公路局。

**红星小桥**：位于县道黄公线（X253）K17+640处（合松白公路），跨越红星河，1994年10月建成，为小型钢筋砼空心板梁式跨河桥。桥长22.97米，桥面及引道宽35米，车行道宽24.5米，桥面梁高25.8米，引道路面宽31.4米。共1孔，孔径10米；设计洪水频率为100年，荷载为汽-超20，挂-120。设计单位为湖南省公路勘测设计院，建设单位为宝安区松白公路股份公司，管养单位为宝安区公路局。

**田寮小桥**：位于县道黄公线（X253）K19+800处（今松白公路），跨越田寮河，1994年10月建成。为小型钢筋砼心板梁式跨河桥。桥长20.24米，桥面及引道宽35米，车行道宽24.5米，引道路面宽31.4米，桥下净高5米。共1孔，孔径10米；设计洪水频率为100年，荷载为汽-超20，挂-120。设计单位为湖南省公路勘测设计院，建设单位宝安区松白公路股份公司，管养单位为宝安区公路局。

甲子塘桥：位于乡道光塘线（Y026，即塘明公路）K4+202处，跨越甲子塘小河，建成于1997年9月，为中型钢筋砼T梁式跨河桥。桥长39.38米，桥面宽34.1米，车行道宽24.5米，人行道宽3.5米，桥面标高17.09米，桥下净高5米。共2孔，孔径16米；设计洪水频率为100年，荷载为汽-超20，挂-120。设计单位为深圳市公路勘察设计院。

**楼岗小桥**：位于惠庙线（S358）K87+600处。

**玉桥村小桥**：位于羌长线（S259）K1+500处。

**圳美中桥**：位于羌长线（S259）K1+100处。

**圳美小桥**：位于羌长线（S259）K3+400处。

**第二节 公路运输**

民国18年（公元1929年）10月，县道宝（县城）大（公明）公路建成通车，全长51.61公里。这是历史上第一条从县城直达公明的公路。当时公路结构十分简陋，路面宽度只有3米，由沙土铺设而成；桥梁是木质结构，通水涵是圆管涵洞。抗日战争时期，公路被战火毁坏，一直处于瘫痪的状态。

1962年，宝安汽车站每天安排一班车，早上从深圳发车，途经松岗，到达公明，再由公明发车途经松岗返回深圳，这是第一条以公明为终点站的客运线路。

随着交通运输事业的快速发展，1975年1月成立了公明交通管理站。

1986年，公明汽车客运站建成，是宝安汽车客运站辖下的分站。往返于公明、太平、深圳等地。

公明客运站（新站）建于1998年，1999年8月投入营运，投入资金总额为2500万元，现有客运车辆150辆，内勤人员70人，开辟了27条市外长途线路（目前不设市内短线）。短线主要由安道公司和宝路华公司车辆在公明与周边之间运行。

1996年，公明的年客运量约12.7万人，年货运量约40.1万吨。到1999年，年客运量达16.95万人，年货运量约54.3万吨，分别递增33.5%和35.4%。2004年，公明的年客运量为41.75万人，年货运量为91.54万吨，分别比1999年递增146.31%和68.58%。

**公明街道办1996—2004年交通运输统计表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **年度** | **客运量（万人次）** | **客运周转量（万人/公里）** | **货运量（万吨）** | **货运周转量（万吨/公里）** |
| 1996 | 12.7 | 4480.23 | 40.1 | 540.6 |
| 1997 | 14.1 | 4980.23 | 43.9 | 590.5 |
| 1998 | 14.2 | 5550.02 | 48.9 | 650 |
| 1999 | 16.95 | 6809.84 | 54.3 | 721.7 |
| 2000 | 20.79 | 8407.21 | 60.3 | 802 |
| 2001 | 26.67 | 10129.17 | 66.9 | 893 |
| 2002 | 30.97 | 11214.5 | 74.4 | 978 |
| 2003 | 36.38 | 11916.63 | 82.7 | 1100 |
| 2004 | 41.75 | 13642.3 | 91.54 | 1407.3 |

（注：1996年前没有统计资料）

**第三节 交通管理**

**一、公路养护机构**

1949年11月，军管会接管各行车公司，在宝安县的龙岗、深圳、南头设公路管理站。各行车公司各自管理和养护自己的路段，公路实行自管自养。1953年，深圳养路段开始设工区，有沙湾、南头、东莞、淡水、惠樟5个工区，工区下设公路道班，每个工区设3个公路道班。

1986年，宝安县有省养公路道班22个，其中公明设省养公路道班1个，由宝安县公路局负责管理；有地养公路道班16个，公明区道班是其中之一。

1992年2月，试行“二位一体”（养护、路政）的工区养路制，撤销了公明道班等四个道班，建立新桥公路管理工区，公明道班改称养护组。

1993年1月，宝安撤县建区，公明公路养护组仍属宝安区公路局下属养护机构；而省养公路养护机构原公明公路道班，改为公明公路工区。2004年1月起，公明公路工区并入了路畅顺公司，实行企业化管理。

**二、养护线路**

1984年，宝安县省养公路养护里程273.54公里，其中油路64.25公里，沙土路209.29公里。1988年养护全程增至289.7公里，1990年增至301.9公里，其中国道31公里，省道152.8公里，县道80.2公里，乡道37.9公里。公明道班养护县道黄公线5.4公里、县道布松线8.4公里及县道横楼线6.9公里。

1993年1月，撤销宝安县，建立宝安区和龙岗区。2月，深圳市公路公司调整了宝安区公路局、龙岗区公路局的养管路线。宝安区公路局养管线路总里程为118.817公里，公明工区养护线路不详。

1995年2月，公明工区养护29.9公里。

1996年3月，深圳市公路局再次对宝安区公路局、龙岗区公路局、城区分局的养管线路进行调整，公明工区的养护线路没多大变动。1997年管养线路33.25公里。

1998年4月，宝安区公路局管养路段共177.134公里。公明工区管养路段里路30.8公里。

1999年，公明工区管养省道惠庙线15.2公里、县道黄公线10.45公里、乡道光塘线5.2公里，共36.7公里。

2000年，也是管养以上三条线路，里程为27.25公里。

2001年，养护线路里程26.7公里。

2002年养护里程27.2公里。

2003年，养护里程增加乡道碧圳线4.1公里，总里程31.3公里。

2004年，养护线路增加到5条，即省道惠庙线15.1公里、县道黄公线10.2公里，县道羌长12.5公里、乡道将塘线2.1公里、乡道南松线2公里，总计31.9公里。

**三、养护机械**

建国初期，宝安的公路养护完全靠手工操作。1959年起开始用“鸡公车”（人力独轮车）运料，后用牛车，还有手推平板车（开始是木轮后改为汽轮），拭沙用黄牛拖拭沙板。1962年起，工区已有3台运料汽车，为各道班运输养护材料。1963年，工区从汕头购进34台7马力的小型拖拉机。由工区统一安排到各道班轮流使用。1998年，公明工区有清扫车1辆，压路机1台，发电机1台，抽水机1台，洗车机1台，切缝机1台，手提电锯2台，剪草机1台，绿篱修剪机8台，高压杀虫机1台。

1992年4月1日起，驾驶员与机械实行定人定机制。驾驶员与机械调动时，“人走机走，机随人走”。机械费用实行单机核算，落实到个人，实行承包制。每月超过规定里程所核定的用油费与维修费由各班及司机按7：3比例负责。

1998年，工区实行小组分段承包制的管理方式，养护机械相应落实到各小组。

1999年开始，工区基本实行养路机械化。

到2004年，养护机械增加到：清扫车3台、洒水车3台、灌缝机一整套、剪草机16台、手提电锯12台、绿篱修剪机24台、杀虫机2台、高杆机12台、直板机1台，员工增加到90多人。